

ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦА ДИНАСТИИ



На железной дороге говорят, что у начальника станции две «руки»: дежурный по станции — правая, заместитель начальника — левая. Вашему корреспонденту с одной из них — **Натальей Викторовной Урбанович** — удалось пообщаться в самом «командном пункте». Именно удалось, потому что у дежурного по станции практически нет времени (даже ни минуты!) на посторонние разговоры.

...Наталья — молодой, перспективный профессионал, руководитель смены по призванию. Посмотреть на ее работу — одно удовольствие, ведь, как конструктор большого сложного механизма, она одним словом двигает технику, переставляя по «схеме», отправляет

в далекий путь поезда.

Для человека, помнящего время социалистических соревнований и чествования трудовых династий, окунуться в атмосферу железнодорожной жизни, значит, прикоснуться и к своему прошлому. Династии здесь ценят, а дежурный по станции **Пыталово Наталья Урбанович** — представительница третьего поколения железнодорожников **Ильиных**. Ее дедушка **Иван Ильич Ильин** много лет отработал в багажной кассе, отец **Виктор Иванович Ильин** и сейчас — механик системы централизации и блокировки. В детстве Наташа мечтала стать юристом, а когда пришла к папе на станцию и посмотрела на поезда, то мечту поменяла — на железной

дороге все так понравилось, даже запах мазута показался совсем не ужасным. Кстати, железнодорожники шутят: к этому специфическому запаху настолько привыкают, что даже в сосновом бору испытывают дискомфорт без привычных профессиональных «ароматов». А в 11-м классе, когда пришла пора окончательно определяться в выборе, Наталья решила, что юристов и без нее много — работы на всех может не хватить, а железная дорога была, есть и будет, поэтому поступила в **Великолукский железнодорожный техникум**, получила профессию, приехала домой молодым специалистом. На станции **Пыталово** работает восемь лет, из них семь — дежурным по станции. Сейчас она учится заочно в **Санкт-Петербургском государственном университете путей сообщения им. Александра I** по специальности «управление процессами перевозок».

Может быть, юриспруденция потеряла в лице Натальи Урбанович хорошего юриста, но транспорт приобрел отличного железнодорожника — руководителя оперативной работы целой смены станции **Пыталово**.

Татьяна ЗАРЯ

НА СНИМКЕ:

Наталья Урбанович за пультом дежурного по станции.

Фото Т.Статута