

Сокращенные железнодорожные маршруты будут возобновлены

Администрация Псковской области договорилась с Октябрьской железной дорогой о возобновлении курсирования части ранее отмененных пригородных железнодорожных маршрутов.

Как сообщил Заместитель Губернатора Псковской области, член межведомственной рабочей группы по вопросам организации пригородного железнодорожного сообщения в регионе Геннадий Безлобенко, этому предшествовала огромная работа, переговоры Администрации региона, Государственного комитета по транспорту и связи, межведомственной рабочей группы и лично Губернатора Псковской области Андрея Турчака с железнодорожной компанией. «Все восстанавливаемые маршруты социально значимые и позволят в полной мере обеспечить доступность транспортных услуг для разных категорий граждан», – отметил вице-губернатор.

Согласно достигнутым договоренностям, с 15 мая начал курсировать ежедневный поезд на участке Псков-Дно, а основная масса железнодорожных составов возобновит движение с 26 мая. В их числе поезда «Псков – Луга», «Дно – Новосокольники», «Великие Луки – Себеж», «Дно – Старая Русса», «Дно – Оредеж».

Маршруты включены в договор на транспортное обслуживание с Северо-Западной пригородной пассажирской компанией. Таким образом, с вводом летнего графика движения количество пар пригородных поездов, оказывающих жителям Псковской области услуги по перевозке пассажиров и багажа, вырастет с 11 до 18 пар.

Кроме того, добавил Геннадий Безлобенко, учитывая сложившуюся в транспортной сфере региона ситуацию, Губернатор Андрей Турчак принял решение об увеличении компенсации выпадающих доходов ООО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», дочернего предприятия ОАО «РЖД». На ближайшей сессии оно будет вынесено на рассмотрение депутатов Псковского областного Собрания.