

2. | ДОРОЖНАЯ КАРТА

Ежедневная транспортная газета «Гудок»

29 апреля 2013 года

понедельник

№ 75 (25274)

WWW.GUDOK.RU

WWW.GUDOK.INFO

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

РЕТРО

Раритет с дымком

На сеть вернулся ещё один паровоз

На платформе Рижского вокзала ажиотаж. Около дышащего парами паровоза собрались семьи с детьми, почти у всех фотоаппараты и видеокамеры. Тут же со знающим видом рассматривают машину ребята и девочки с Кратовской Детской железной дороги. С минуты на минуту уникальная машина Э^с 683-89, полностью реконструированная, начнёт движение.

Если зайти в будку машиниста и его помощника, посмотреть, как они ловко управляют с вентилями и рычагами, вздрогнуть от неожиданного звонкого гудка, можно почувствовать себя попавшим на машине времени куда-то в довоенную эпоху. Вагон для гостей, правда, в этот раз обычный – специальные экскурсионные вагоны с историческим антуражем и даже патефоном отправились в другой рейс. Но пассажиры это не сильно огорчает.

На запуск паровоза приехал старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович. Он подчёркивает значение ретропрограммы компании.

«Она направлена на сохранение культурного наследия, развитие туристической привлекательности России, укрепление сети музеев железнодорожного транспорта. По распоряжению президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина полностью будет восстановлено 140 таких паровозов и ещё 150 законсервированных», – говорит Валентин Гапанович.

«О возвращении в строй паровозов мы мечтали полвека. Московская дорога первой освоила туристические экскурсионные программы на паровозной тяге», – поясняет председатель Всероссийского общества любителей железных дорог (ВОЛЖД) Алексей Вульф.

Перед поездкой пассажиры побывали на экскурсии в Музее истории железнодорожной техники на Рижском вокзале. А затем отправились на паровой тяге до платформы Красный Балтиец.

Ретропоезд прибывает к веерному депо Подмосковная. Оно тоже раритет – 1901 года постройки. Вон виден трофейный немецкий локомотив, который был спроектирован специально для войны с СССР. А вон и деревянный вагон, что снимался в фильме «Адмирал».

Станция Красный Балтиец – место очень живописное и, хочется надеяться, когда-нибудь станет туристической зоной. Некоторые постройки имеют свою историю, к примеру с балкона общепита приветствует пассажиров старейший в России исторический вагон – «Адмирал».



поезд отправляется в обратный путь. Машинист паровоза Михаил Демидов отдал своей профессии больше 30 лет. На паровозах служит последние семь лет, когда началось ретродвижение. Ему удивительно идет и этот образ, и старая форма. Он легко управляет с паровозами разных серий. В Москве таких асов – восемь человек. Меньше, чем космонавтов.

Мемориальная машина не случайно пущена в преддверии Дня Победы. Этот паровоз выпущен в 1929 году на Сормовском заводе. Водил составы по Печорской дороге (она проходила по территории Кировской, Архангельской областей и Коми АССР), паровозов особого резерва НКПС. Паровозы этой серии использовались массовые военные поезда.

Ведомый паровозом поезд собирает пассажиров всех возрастов

от обстрелов. Локомотив вернулся на Печорскую в 1947 году. Со временем его переоборудовали на отопление мазутом, и так он служил до 1968 года в депо Сосногорск.

При участии ВОЛЖД в 1992 году паровоз распоряжением МПС был отнесён к списку сохраняемых. В 2005 году активисты общества при поддержке парламента локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» выступили с инициативой восстановления машины. И в ноябре прошлого года локомотив взят на баланс в депо им. Ильича (депо Подмосковная – его участок), отремонтирован и подготовлен к эксплуатации системы.

СЕРВИС

Первая до Нижнего

СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА УДОВЛЕТВОРЯТ ПОВЫШЕННЫЙ СПРОС



Вчера с Курского вокзала Москвы в Нижний Новгород в рейс отправилась первая «Ласточка».

Направление пользуется таким повышенным спросом, что потребовалось пустить вдвойне поезд из десяти вагонов. По словам генерального директора Дирекции скоростного сообщения Дмитрия Пегова, заполненность первого рейса была более 80%.

Он напомнил, что «Ласточки» поступают на сеть уже с января. Их основная задача – обслуживание гостей Олимпиады-2014. Но поставки начались раньше. Это позволяет использовать «Ласточки» летом на маршрутах с высоким пассажиропотоком, а заодно и выявить возможные замечания, внести изменения.

«Но замечаний очень мало», – уточнил Дмитрий Пегов. Возможно, компоновка кресел «два плюс три» не очень удобна для пассажиров дальних маршрутов. Однако конструкция новых скоростников позволяет варьировать устройство салона.

Пассажира первого рейса нижегородка Надежда Куприна очень довольна. В Москву ей пришлось добираться из Кривого Рога. По её словам, в украинском поезде не было

матическая установка. В головном вагоне, где и едет Надежда, есть санитарно-гигиенический блок, где вволю горячей воды.

До Нижнего «Ласточка» домчит пассажиров всего за четыре часа – и это со всеми остановками. Максимальная скорость – 160 км/ч, маршрутная на этом направлении – более 91 км/ч. Машинист 1-го класса Северо-Западной дирекции скоростного сообщения Дмитрий Егорихин в машине уверен, на «Ласточках» он работает с первого дня их выхода на сеть, а раньше водил «Сапсаны».

По словам сопровождающего поезд охранника ЧОП «РЖД-Охрана» Дмитрия Кокарева, и за сохранность здоровья и имущества пассажирам беспокоиться не стоит. На высоте и противопожарная безопасность – межвагонные переходы оборудованы огнестойкими дверями.

Проводник Алексей Ситнов оформляет электронную регистрацию билета очередного пассажира. По его словам, пользующихся этой новой услугой всё больше, как и использующих дорожные карты «Сапсан». Они дают скидки и на «Ласточки».

...Последний пассажир забирает своё место, и под «Прощание славянки» «Ласточка»